

Inbjudan, anmälan och tilläggsregler Mid Sweden Finals 22–24 Augusti 2025

Bil: Final i SM Stock/superstock, Pro street, Super pro et och Junior dragster. Deltävling i **European Drag Racing Series**. Final i **Mid Forest Cup 2025**.

MC: Deltävling i **European Drag Racing Series**. Final i **Mid Forest Cup 2025**.

För inbjudna klasser, se bilaga 1

Regler/poängräkning Mid Forest Cup se bilaga 2

1. Arrangör:

SHRA Sundsvall

www.shrasundsvall.se

2. Tävlingsledare:

SBF: Krister Lundkvist 070-370 35 69

Biträdande SBF: Johan Granqvist

Svemo: Johan Granqvist 070-857 75 00

Biträdande Svemo: Krister Lundkvist

3. Domare:

Domarordförande SBF: Bosse Edholm

Domare SBF: Mats Eriksson

Domare Svemo: Reinhold Irén

4. Huvudansvariga:

Besiktningschef SBF: Anders Bruhn

Besiktningschef Svemo: Åke Näsén

Tidtagningschef: Joacim Söderström

5. Faktafunktionärer:

Starter tjuvstart/korsande av linjer:

Roger Fransson, Jonas Lundgren

6. Miljöchef:

Patrik Garefelt

7. Media ansvarig:

Göran Svensson +46(0)70 180 17 99 mail: goran@shrasundsvall.se

8. Tidplan:

(Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan)

Anmälningsssekretariatet: Torsdag 15:00-21:00

Fredag 08.00-21.00

Lördag 08.00-16:00

Grindens öppet tider:	Torsdag 12.00-23.00 Fredag 07.00-23.00 Lördag - Söndag 07.00-23.00
Besiktningen:	Torsdag 15:00 - 20:00 Fredag 08.00 – 18.00 Lördag En timme innan start - Tills det inte går att få en kvaltid!
Förarsammanträde:	Fredag, Lördag och söndag anslås
Första start:	Fredag, Lördag och Söndag anslås
Depåtystnad:	22.00-07.00 samtliga dagar

Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i samband med tävlingen **Framkallning till körning kommer att ske via FM radio på 89,7 MHz. Alla team uppmanas därför att ha med sig radio.**

9. Anmälan:

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, sista anmälningsdag är 12/8–2025. Vid färre än 100 deltagare blir det bara körning lördag och söndag. Fler än 100 deltagare så körs alla tre dagarna. Betalning av anmälningsavgiften krävs för att fullborda anmälan. **Efteranmälan** till en extra kostnad av halva anmälningsavgiften. Sista datum för efteranmälan är den 21/8–2025 **Vid ca 200 tävlande stängs anmälan och eventuella efteranmälningar efter den 21/8–2025 tas in i mån av plats. Beslut kan inte överklagas!**

10. Avanmälan/Återbud:

Ställs tävlingen in så återbetalas 100% av anmälningsavgiften. Förutom den administrativa avgiften som www.dragracing.eu tar ut.

Avanmälan före 12/8-2025 100% åter, avanmälan 12/8 2025 och senare 0% åter.

Avanmälan via e-post till dragracing@shrasundsvall.se, tid vid mottagande på servern gäller!

11. Tidtagning:

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 4 (tiotusendels sekund).

12. El:

Bensin eller dieseldrivna elaggregat är inte tillåtna på Sundsvall Raceway.

- **1 Fas** 220V 10 A inkluderas i startavgiften för alla klasser utom Test & Tune.
- **1 Fas** 220V 10 A köps extra till en kostnad av 500 SEK via Dragracing.eu.
- **3 Fas** 400V 16A köps extra till en kostnad av 1000 SEK via Dragracing.eu.
- **3 Fas** 400V 32A köps extra till en kostnad av 1500 SEK via Dragracing.eu.
- El kan även köpas på plats.

Alla anslutningar måste vara försedda med en **jordfelsbrytare** som skall medföras av respektive team.

13. Tävlingsform och ansvar:

Tävlingen körs över ¼ mile (402,33m). TD, JDR och JDB ⅛ mile (201,17m)

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA's internationella och Svenska Bilsportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser samt FIM/UEM:s internationella och Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO) nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar: Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA Svenska bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), FIM/UEM, Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagaren och funktionären har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

14. Tävlingsplats/upplysningar/återbud:

Sundsvall Raceway, Sundsvall info@shrasundsvall.se

15. Förändring i Dial in:

Bil, MC Inför varje elimineringsomgång. Dial-in ska skrivas tydligt på fordonet eller lämnas skriftligen till tidtagningen. **Se även DR 7.8**

16. Lanechoice:

Bil: Enligt SBF regler Tävlingsregler DR 7.11 Val av bana

MC: Enligt Svemo Specialreglemente 6.4.3 Val av banan

17. Officiell anslagstavla:

Placerad vid depåkontoret.

18. Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar, på hemsidan www.sundsvallraceway.se och www.fb.com/sundsvallraceway.

19. Priser, poängberäkning

Pokaler till 1:an och 2an i inbjudna klasser.

Carl-Erik Kihlman based in Sweden: carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

Mid Forest Cup

Sven Lundqvist sv.lundqvist@live.se

20. Miljö/miljöplan:

Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon. För bil se G 6.1. För mc se Stadgar & SPAR / SPAR 8, MILJÖPOLICY NT 13.11 & Miljö och SR 4.2.16. **Avfall/Sopor får ej lämnas på depåruta vid avfärd, ska tas med**

21. Depå:

Har du önskemål om placering kontakta **Torbjörn Bergström tel 070-312 71 36 eller depa@sundsvallraceway.se** **Grillning i depån är förbjudet under tävlingstid!**

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Detta bestäms av depåchef Torbjörn Bergström.

Att göra småhål i asfalten beläggs med avgift direkt till banägaren med 1 000 kr/hål. Större hål/skador på asfalten 10 000 kr/skada hål. Avgiften på skadegörelse enligt ovan, är inte att anse som en bestraffningsavgift.

22. Brandsläckare:

Samtliga team ska ha en **brandsläckare**, på minst **6 kg pulver**, **6 liter skum** eller **5 kg kolsyra** väl synlig i sin **depåruta**.

23. Startnummer:

För alla fordon gäller: Förare med fasta startnummer ska använda dessa. Startnumret/dail-in ska sitta på alla sidor om fordonet även baktill och vara väl synligt, **Tidtagningsschef/Tidtagning** avgör alltid om tävlingsnumrets form och färg är godtagbart.

För bil gäller även DRT 7.19.1 och för motorcykel SR 4.2.17.

24. Hastighetsbestämmelser:

Retursträckan max 30 km/h, **i depån gäller gånghastighet**. SE DR 8.1. För Svemo (MC) tillämpas samma regler på Sundsvall Raceway!

25. Varmkörning:

All varmkörning ska ske på pallbockar alt likvärdiga anordningar. **Varmkörning med rullande fordon i depåområdet = hemgång.**

26. Banpreparering:

Banan sprutas i sin fulla bredd och längd med greppvätska, och dras med gummi.

27. Kommunikationsradio:

Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

28. Dusch:

Duschmöjlighet finns på området.

29. Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc:

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg. Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.**

Föräldrar ansvarar att inga barn använder kickbikes och skateboards. Minderåriga (även de som innehar licens) får ej framföra dragfordon efter 22.00, samt att **körning utanför depåområdet är förbjudet**.

30. Väg till Sundsvall Raceway för tävlade:

<https://www.shrasundsvall.se/biljettervagbeskrivning/vagbeskrivning/>

31. Ändringar

Utgåva / Datum	Ändring
1 / 2025-07-17	Första utgåvan